

Fisa tehnica - Dacia Logan MCV : caracteristici tehnice E5

	Benzina		Benzina		Diesel		Diesel	
Motorizare	1.6 85CP		1.6 16V 105CP		1.5 dCi 75CP		1.5 dCi 90CP	
Tip cutie de viteze	manuala		manuala		manuala		manuala	
Nivel de depoluare	Euro 5		Euro 5		Euro 5		Euro 5	
Numar de locuri	5	7	5	7	5	7	5	7
CARACTERISTICI MOTOR								
Tip motor	K7M 800		K4M 696		K9K 892		K9K 892	
Cilindree (cm ³)	1.598		1.598		1.461		1.461	
Alezaj x cursă (mm)	79,5 x 80,5		79,5 x 80,5		76 x 80,5		76 x 80,5	
Număr de cilindri	4		4		4		4	
Raport volumetric	9,5		9,8		17,6		17,6	
Număr total de supape	8		16		8		8	
Putere maximă (Kw/CP)	62 / 85		77 / 105		55 / 75		65 / 90	
Regim putere maximă (tr/min)	5.250		5.750		4.000		3.750	
Cuplu maxim CEE (nm)	135		148		180		200	
Regim cuplu maxim (tr/min)	3.000		3.750		1.750		1.750	
Tip injecție	Electronică multipunct				Directă Common Rail cu turbocompresor și schimbator aer-aer			
Carburant	Benzina fara plumb		Benzina fara plumb / Etanol E85		Motorina		Motorina	
Filtru de particule	—		—		serie		serie	
CUTIE DE VITEZE								
Tip	JH3		JR5		JR5		JR5	
Număr de rapoarte	5 + 1		5 + 1		5 + 1		5 + 1	
DIRECȚIE								
Cu cremaliera	cu asistare hidraulica							
Diametru de bracaj între trotoare (m)	11,25							
Numarul de rotatii de volan : directie asistata	3,2							
SISTEM DE FRANARE								
Tip sistem de frânare	hidraulic, dublu circuit fata/spate în X							
ABS Bosch 8.1	serie / standard							
Repartitor electronic de franare (EBV)	serie / standard							
Asistenta la franarea de urgenta (AFU)	serie / standard							
Fata : discuri ventilate (Ø mm)	259							
Spate : tamburi (Ø toli)	9"							
PUNTI								
Puntea fata	Pseudo McPherson cu brat inferior triunghiular și bara stabilizatoare							
Diametru bara antirulii fata (mm)	24,5							
Puntea spate	Punte în H cu profil deformabil și epura programata, cu resorturi elicoidale							
ROTI SI PNEURI								
Jante de referinta (")	6.0 J15							
Pneuri de referinta fata/spate	185 / 65 R15							
CAPACITATI (litri)								
Volum portbagaj (in functie de configuratie)	198 / 700 / 2350 (7 / 5 / 2 locuri)							
Rezervor carburant	50	50	50	50	50	50	50	50
Volum spatii de depozitare (in functie de versiune)	pana la 54							
PERFORMANTE								
Viteza maxima (km/h)	163	171 ¹⁾ / 174 ²⁾	157	165	157	165	165	165
0 la 100 km/h (s)	14" 30	12"40 ¹⁾ / 12"00 ²⁾	15" 30	13" 70	15" 30	13" 70	13" 70	13" 70
0-1000 m cu start de pe loc (s)	35" 90	34"30 ¹⁾ / 33"90 ²⁾	36" 70	35" 40	36" 70	35" 40	35" 40	35" 40
CONSUMURI SI EMISII*								
Ciclu complet (l/100km)	7,3	7,1 ¹⁾ / 9,7 ²⁾	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Ciclu urban (l/100km)	9,8	9,7 ¹⁾ / 13,5 ²⁾	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
Ciclu extra-urban (l/100km)	6,1	5,8 ¹⁾ / 7,8 ²⁾	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Emisii CO2 (g/km)	169	164 ¹⁾ / 159 ²⁾	127	127	127	127	127	127
MASE (kg) (valori medii in functie de gradul de echipare)								
Gol în ordine de mers (fara optionale)	1.240	1.270	1.260	1.280	1.280	1.330	1.280	1.330
Gol în ordine de mers pe puntea fata	689	698	714	718	739	763	739	763
Gol în ordine de mers pe puntea spate	551	572	546	562	541	567	541	567
Total maxim autorizat (MMAC)	1.740	1.810	1.770	1.840	1.806	1.870	1.806	1.870
Masa totala rulanta (MTR)	2.650	2.650	2.650	2.700	2.700	2.750	2.700	2.750
Sarcina utila omologata în Romania	500	540	535	599	535	599	535	599
Masa maxima remorcabila cu frânare	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
Masa maxima remorcabila fara frânare	620	635	630	640	640	665	640	665
DIMENSIUNI (mm)								
Lungime	4.473							
Lățime totala (cu / fara retrovizoare)	1993 / 1740							
Ampatament	2.900							
Ecartament față	1.480							
Ecartament spate	1.470							
Înălțime (cu / fara bare de pavilion)	1636 / 1662							
Garda la sol	160							
Înălțime prag de incarcare spate (la gol)	564							

Legenda: ¹⁾ Benzina fara plumb
²⁾ Etanol E85

*Un ghid privind consumul de carburant și emisiile de CO2 pentru toate modelele de autoturisme noi poate fi obținut gratuit în toate punctele de vânzare. Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui autoturism depind nu doar de randamentul sau energetic, ci și de comportamentul la volan și de alți factori care nu tin de tehnica. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de sera responsabil pentru încălzirea planetei.